

## **Liqui Moly - 3794 - Top Tec Truck 4050 10W-40 20 I**

Aceite antifricción hidrocraqueado [HC] en combinación con los aditivos más modernos. Es potente, rinde mucho y es compatible con una amplísima variedad de vehículos.

Aceite antifricción hidrocraqueado [HC] en combinación con los aditivos más modernos. Especialmente formulado para satisfacer las disposiciones más actuales sobre emisiones. Ofrece una excelente protección antidesgaste y una limpieza óptima del motor. Proporciona una presión de aceite óptima y una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio críticas. Permite alargar al máximo los intervalos de cambio de aceite. Reduce el consumo de aceite. Satisface con creces incluso los requisitos más exigentes de los principales fabricantes de vehículos. Asegura la capacidad de funcionamiento y una vida útil máxima del filtro de partículas diésel (DPF).



**LIQUI  
MOLY**

EURO IV  
EURO V  
EURO VI



**TRUCK  
TOP TEC  
4050  
10W-40**

Synthesetechnologie

Spezifikationen und Prüfungen / Specificazioni del prodotto / Specifiche e autorizzazioni / Specificaciones y autorizaciones /  
Fascinationes e autorizações / Specificazioni di homologazione

ACEA E4, E7, E8, E9, E11, API CK-4, Eurol DDC IV-16 LA, DTR 15C110 (22E-E1), Mack E09-E3,  
Renault Trucks R92/R12-3/MO, Volvo VDS-E3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt ausschließlich für Fahrzeuge mit Dieselmotoren für die folgende Spezifikation oder  
Homologation/autorizzazione/autorização:

Caterpillar ECF-1, e/ECF-2, Cummins CES 20076/20077/20084, DAF HP2, Eurol DDC IV-16 LA,  
Iveco 16-180P M02, JASO DM-2, Mack EO-M Plus/EO-M, MAN M 3773-1/3K 3677/M 3775, MB 224.9,  
MTU Typ 3.1, Scania Low Ash, Volvo CNS/VDS-E

DE: Zulassungsnummer der Abgasvorrichtung. EN: Safety instructions available on request. IT: Scheda dati di sicurezza disponibile  
in italiano. ES: Hoja de especificación de datos de seguridad. PT: Ficha de segurança disponível a pedido.

Art.-Nr./Part No.  
**3794**

**20L**

Made in Germany



4 100430037945